

# **Б1.В.12 ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ И ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ**

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профиль **Сервис транспортных технологических машин и оборудования**

## **1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП**

### **1.1. Цель и задачи дисциплины**

Бакалавр по направлению подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (ЭТТМ и К)** должен быть подготовлен к производственно-технологической, экспериментально-исследовательской и сервисно-эксплуатационной деятельности.

**Цель дисциплины** – сформировать у студентов знания, умения, навыки по основам теории, конструкции, расчету, гидравлических и пневматических систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, необходимых для эффективной эксплуатации данных систем в условиях сельского хозяйства.

#### **Задачи дисциплины:**

– изучение основ теории и расчета, принципов действия, конструкции и эксплуатационных свойств гидравлических и пневматических систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

### **1.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (показатели сформированности компетенций)**

Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	знания	умения	навыки
ПК-44 способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	Обучающийся должен знать: – инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования – (Б1.В.12-З.1)	Обучающийся должен уметь: – проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования – (Б1.В.12-У.1)	Обучающийся должен владеть: – способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования – (Б1.В.12-Н.1)